Greeenwaching, azaz zöldre mosás, 1,3 milliárdért Szegeden

dr. Rigó Mihály
aranydiplomás erdőmérnök és okl. építőmérnök
a Budapesti Műszaki Egyetem műszaki doktora
dr.rigo.mihaly@t-online.hu

„Ha küzdesz, veszíthetsz, ha nem küzdesz, már veszítettél."
dr. Regdon Ibolya, a szegedi Radnóti Gimnázium tanára

- - - - - - - - - - - - - - - -
Az eddig írt dolgozataim a szegedi Közéleti Kávéház honlapján olvashatók. Kattintson ide:
https://civilcafe.hu/RM.html
Erre kattintással előjön egy tartalomjegyzék, melyen kiválasztható az elolvasni kívánt dolgozatom.
- -

A dolgozatom elkészítése során a Google Gemini nevű mesterséges intelligenciáját használtam.
Az olvasás könnyítése céljából a következő jelöléseket használom:

- **kiemelés az idézett szövegből.**
- **kiemelés a saját szövegből,**
- idézet a Google Geminitől,
- **a saját javaslat.**

Tartalomjegyzék

1. Mi a helyzet a szegedi Huszár Mátyás rakparton?.....2. old.
2. Milyen életszakaszai voltak a Huszár Mátyás rakpartnak? .....4.
3. Mit szeretne a szegedi társadalom?.....4.
4. Milyen elveket, elvárásokat fogalmazott meg az előbbihez 2025-ben a Városháza? ....5.
5. Mit terveztek meg ezután a tervezők?.....6.
6. De mi a greenwashing?.....10..
7. Mi lett volna a normális megoldás?.....11.
8. Hogyan hagyható el a rakparti út melletti vasbeton fal
mely az árvíz ellen védi a nagyobbik városrészt?.....11.
9. A kiszáradó és az öntözött fák Szegeden.....12.
10. Terv kellene az elbontandó beton és aszfelt felületek bontására.....13.
11. Terv kellene a rakparti fák öntözésére.....13.

VVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV

12. Alátámasztó függelék
12.1 Hol van a szegedi Huszár Mátyás rakpart?.....15.
12.2 Megmarad-e rakparti út időelőnye a körútival szemben?.....16.
12.3 Milyen volt a hajózás idejében a rakpart?.....16.
12.4 A tervismertető előadások elérhetősége.....18.
12.5 Milyen okok, milyen rendezvények miatt
zárták le a szegedi rakpartot? .....18.
12.6 Milyen lett a lyoni beavatkozás? .....24.
12.7 Egy szerencsétlenebb, szegényebb tervezet
egy korábbi választás előttről.....29.
12.8 Néhány lakossági komment.....32.
12.9 Néhány nehezen pontosítható
„politikusi" jellegű közelítés .....35.

1. Mi a helyzet a szegedi Huszár Mátyás rakparton? Mi van ott?

A)

A **Tisza (1)**, a rakparti **„autópálya"**(2) , és a **vasbeton fal(3)** az árvíz ellen, és mindenütt sok **autó**.





…

Nyaranta ebben a beton-aszfalt katlanban a levegő 35-40 fokos, az aszfaltburkolat pedig 70-80 fokos. Elviselhtetetlen. **A kánikulai szegedi csúcs léghőmérséklet a napfény városában: 41,7 fok volt, amely hajnalra sem ment le 27 fok alá! Mi lehetett ekkor a rakparton?**

Naponta újratermelődik a mindent elborító a szemét, a takarítás ellenére!



https://szegedma.hu/kozelet/2020/05/evente-nyolcmillio-forintot-kolt-az-szkht-a-rakpartot-teleszemetelo-fiatalokra
https://www.delmagyar.hu/helyi-kozelet/2026/04/szegedi-rakpart-arvizvedlmi-mobilgat-ativizig

B)
Hatalmas különbség a Tisza két partja között: a Dóm oldalán beton és aszfalt, mint a mesterséges környezet, míg az újszegedi oldalon erdők, természetes környezet.





https://szegedma.hu/szeged/2026/04/dronfelvetel-szeged-tisza-híd

A cél: legyen mindkét oldal természetes!
A Stefánia, a Tisza két partja, és a Tisza alkosson egy szerves zöld városközpontot, a város közepén! A személyautó szoruljon ki ebből!

2. Milyen életszakaszai voltak a Huszár Mátyás rakpartnak?

A Nagyárvíz és a tiszai teherhajózás megszűnéséig tartott az első szakasz, maikor a Huszár Mátyás rakpart valóban rakpart volt. Ez alatt a Maroson érkezett hajók itt kötöttek ki, kirakták a szállított építőkövet és az építőfát valamint a sót, melyeket Erdélyből hoztak. a szállított anyagokat a peron tárolták, amíg lovaskocsikkal nem vitték tovább.

A második szakasz 1973 körül kezdődött és a mai napig tart. Mivel megszűnt hajós teherszállítás, így feleslegesség vált a rakpart, ahová azonnal betódult a személyautók tömege. Elfoglalva tartják azt ma is. Ennek sajnos sok negatív hatása lett, de a nagy érdekérvényesítő hangerő miatt a mai napig nem tudtuk leküzdeni, kikeveredni.

3. Mit szeretne a szegedi társadalom

A rakpart humanizálását, revitalizálását, a rekonstrukciót az eredti értelmében (=visszaállítás az eredeti formába), emberi életre alkalmasabbá tételét szeretnék, melyre példát Schilsong János mutatott példát.

Schilsong Jánosnak jutott először eszébe az, hogy ezt a területet másra kellene, kellene használni, lényeges eleme a sokkal kevesebb autó, egészen az autómentességig!

ide más területhasználati funkcióra kellene gondolni.

„**Schilsong János** energetikus (az Oskolás Intézet vezetője, illetve az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság munkatársa) az egyik ötletgazdája és motorja a még a **2000-es évek elején indult „Szeged főutcája a Tisza”,** illetve a Tisza Park Fejlesztéséért Civil Kezdeményezésnek.
A javaslatok alapvető célja az volt, hogy a Tisza-part ne csupán egy kihasználatlan, árvízvédelmi terület legyen, hanem szervesen kapcsolódjon Szeged mindennapi életéhez, turizmusához és közösségi tereihez. **(És főleg ne egy közlekedési folyosó legyen! – RM)**

A koncepció legfőbb elemei és javaslatai a következők voltak:
1. A 10 kilométeres zöld folyosó (Tisza Park)

A javaslat egybefüggő, nagyjából 10 kilométeres partszakasz funkcionális megújítását célozta meg a vízi teleptől (Felső-Tisza-part) egészen a Novotel Hotelig és azon túl. Ezt a területet egyfajta lineáris parkként képzelték el.

2. Rekreáció, sport és közösségi terek

A partszakasz revitalizációja során olyan infrastruktúrát javasoltak, amely kiszolgálja a városlakók igényeit:

- Kialakított, kulturált **kutyasétáltató helyek**.
- Biztonságos **kerékpáros utak** és futósávok közvetlenül a vízpart közelében.
- **Közösségi és sportolási zónák** létrehozása, amelyek közelebb hozzák az embereket a folyóhoz.

3. Kulturális és turisztikai integráció

Schilsong János és a kezdeményezésben részt vevő szakemberek (például Vesmás Péter építész vagy Petrovics Kálmán kajakvilágbajnok) hangsúlyozták, hogy Szeged múltja, legendái és építészeti öröksége ezer szállal kötődik a Tiszához. Javaslataik szerint a part mentén interaktív pontokat, turisztikai attrakciókat és kikötőket kellett volna létesíteni, hogy a folyó valóban a „város főutcájává" válhasson.

A javaslatok utóélete: > Bár a civilek és szakemberek évtizedek óta (a kezdeményezés több mint 20 éves múltra tekint vissza) dédelgetik és időről időre felelevenítik ezeket a terveket a különböző fórumokon, a teljes, átfogó koncepció megvalósítása a mai napig várat magára – leginkább a források hiánya és az árvízvédelmi szabályozások szigorúsága miatt. **Azonban a szegedi partfal-rekonstrukciók és a rakpart részleges hétvégi lezárásai/funkcióváltásai szellemiségükben mind ebből a gyökérből táplálkoznak."**

https://gemini.google.com/app/d1a79b8e47dc0149?hl=hu

Ma főutca jelzőt már másként mondanánk, mert az utca az autóké. Helyette inkább egy rekreációs sáv lenne a helyes elnevezés.

4. Milyen elveket, elvárásokat fogalmazott meg az előbbihez 2025-ben a Városháza?

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester a szegedi Városi TV-ben https://www.youtube.com/watch?v=WrN41PYtEC0 a Huszár Mátyás rakparti beavatkozással kapcsolatban a 18. perctől kezdődően elmondta a tervezés elveit, a megrendelői előírásait, a tervezők kötöttségeit.



„A város elvárása az volt, hogy

- a hősziget hatást csökkentsük.
- Ezen a helyen a Tisza-part legyen egy barátságos, élhető városi környezet.
- Javítsuk a kapcsolatot a város és a folyó között.
- Legyen ez a kikapcsolódás szempontjából egy vonzó helyszín.
- A rekonstruált részen egy 50-60 parkoló meg fog szűnni.
- **A rakparton az átmenő forgalom továbbra is biztosított lesz! Tehát az észak-déli irányban továbbra is át lehet majd hajtani a rakparton.**
- Egy forgalomcsillapított út kerül kialakításra, ahol 30 km/óra sebességgel lehet majd haladni.
- A vasbeton fal a szegedi árvíz elleni védelem alapja. Szinte szent és érinthetetlen. „Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester tájékoztatott, a rakpart rekonstrukciója komoly feladat, **elsődleges szempontja az, hogy minél hatékonyabban védje a várost az esetleges árvizektől.”**

Ez egy olyan kompromisszum, amely jól fog működni.
Mindezt a zöld város koncepció jegyében.”

Ez nem más, mint a fából vaskarika elvárása, mert nem lehet egyszerre két egymást kizáró dolgot akarni, ez maga a képtelenség!
Ilyen lett a terv is, természetesen, de ez nem a tervezők hibája! „Nem lehet egyszerre kint is lenni, bent is lenni.”

5. Mit terveztek meg ezután a tervezők?

A Tisza nyilván a helyén maradt. Az ártól védő vasbeton fel is. Végül pedig még a városi „autópálya” is!

Egészen másként nézne ki a terv, ha nem írták volna elő a vasbeton fal sérthetetlenségét, valamint kivették volna a személyautós átmenő forgalmat a rakparti útról!

A rakparti út berakása a 30-as zónás területek közé, egy előrelépés a korábbai között, de …

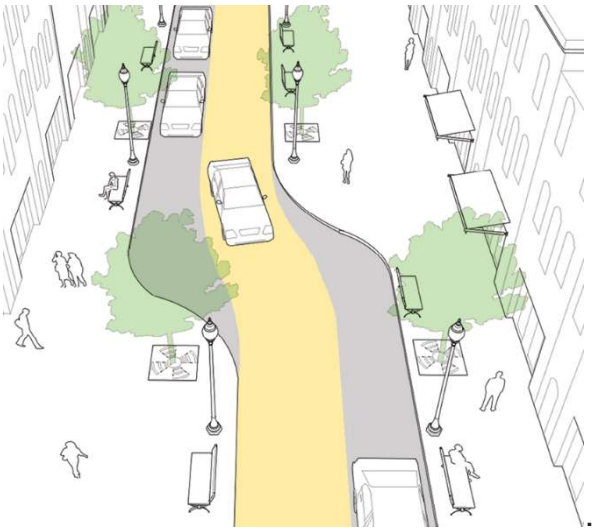
5.1 az eddigi 30-as zónák tapasztalatainak figyelmen kívül hagyása

Szeged területének nagy része 30-as zóna nagyon régóta. Az emberek még ma sem ismerik az egyik legősibb szabályt, a jobbkéz szabályt. Nincs egyenletes sebességtartás, hanem van erős gyorsulás, majd hirtelen fékezés. Nem tudok arról, hogy valakik bármikor is ellenőrizték volna a sebességeket! A városháza teljesen passzív! Ezek után nagy felelőtlenség a rakparti 30 elképzelése. Hiszen ott megszokott a versenypályaként használni a hosszan egyenes utat. Sok olyan baleset t9rlnik, amikor kőlukra kenődnek fel az autók, vagy az árvízi emlékműnek rohannak neki.
A tájépítész és az építész tervezőt pedig a közlekedési tervezői szakértelem hiánya akadályozta meg a probléma megértésében.
Ők elakadtak annál, hogy bizonyos helyeken megváltoztatták a burkolat színét más anyag használatával, mely annyi, mint halottnak a csók. Ez egy tudatlan autósnak semmiféle akadályt nem jelent, pedig kényszer nélkül ez nem megy!

5.2 a forgalomcsendesített (traffic calming) zóna, speciális tervezési igénnyel!

Ez több a két tervező által tervezettnél, melyről nem tudtak, hiszen egyikük sem közlekedéstervező. Ilyen szakembert pedig nem vontak be. Miféle kényszereket használnak?

Az első lehetőség a kanyarok sorozata a síkban, az autó mozgatása vízszintesen:
Az egyenes úttengely megtörése irányváltoztatások beiktatásával a síkban a lassítás kikényszerítésére!





https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/street-design-elements/curb-extensions/chicane/

https://www.wikidata.org/wiki/Q74231

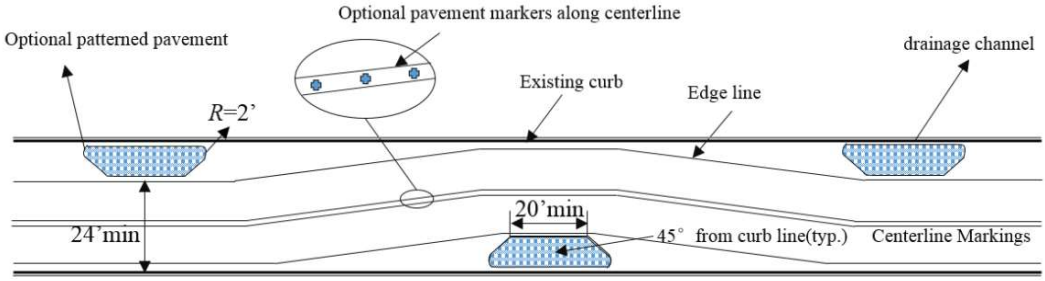
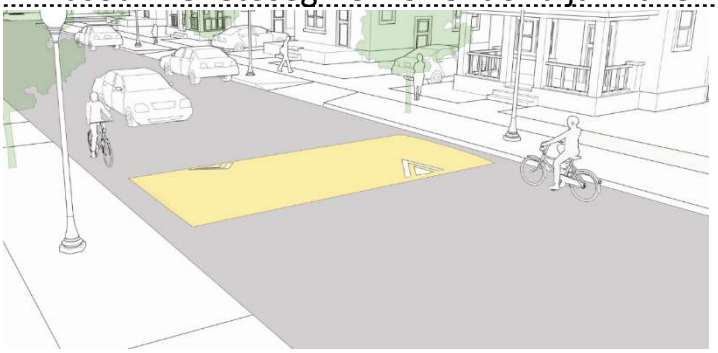


Fig. 5. Recommended layout of chicanes in the *Delaware Traffic Calming Design Manual*

https://www.jestr.org/downloads/Volume13Issue4/fulltext181342020.pdf

A második lehetőség: fekvő rendőr a járművek függőleges kitérítésére



https://www.greensboro-nc.gov/departments/transportation/safety-programs/neighborhood-traffic-management-program/ntmp-traffic-calming



https://totalcar.hu/tanacsok/2017/04/25/hogyan_hajtsunk_at_a_fekvorendoron/

Ez súlyos tervezési hiba. Furcsa, hogy ezt még a tervellenőrzés sem szűrte ki! Mindenképpen pótolni kell! E nélkül ez nem forgalomcsendesítés, hanem csak egy vágyálom!

5.3 A tervezők valódi terepe az lett volna, ha autómentes területen dolgozhattak volna!

Ha nem lett volna autó, és nem maradt volna a szörnyű vasbeton fal, akkor érezhették volna magukat elemükben. Hiszen csak a fásítási hiányokat kellett volna pótolni, valamint eldönteni, hogy hol és milyen eszközök telepítése lenne szükséges a rekreációs ténykedésről. Sajnos ez nem adatott meg nekik a megrendelő szűklátókörűsége miatt!

Az irány jó csak kevés: több fa, kevesebb autó! Vannak dolgok, ahol a kompromisszum semmi jóra sem visz. Nem lehetett volna kompromisszummal átállni a jobbra hajtsból a balra hajtsra! Itt ugyanaz a helyzet. Vagy a káosz, mint Szegeden, vagy a tiszta megoldás, mint Lyonban.

De milyen érdekes az is, hogy a látványtervek egyikén sem ábrázoltak autót!
Így azt rajzolták le, amit nem valósíthattak meg!
Csak így az ideális esetet látható, és nem a valódi!



Ott van, az jól álcázták! A fasorok között!



https://szegedma.hu/szeged/2025/02/latvanytervek-szegedi-rakpart#google_vignette



https://szeged365.hu/2026/05/06/megvan-a-dontes-elfogadtak-a-huszar-matyas-rakpart-felujitasarol-szolo-kozbeszerzes-kiirasat/

Vagyis semmi más nem történt, mint amit a Szegeder újságírója már korábban le nem rajzolt:



https://szegeder.hu/szeged/2025-05-09/ujrakepzeltuk-szeged-legforrobb-utcait-arnyas-magasra-nott-fakkal/

Megmaradt a Tisza is, a vasbeton fal is, és még az út is, mint a kezdeteknél! Ezek semmit sem változtak. Mi történt? Fákat ültettek, azaz zöldítettek. Nem magyarul ez a greenwashing!

6. De mi a greenwashing?

„A **greenwashing** (magyarul leggyakrabban **„zöldre mosásnak”** vagy **„zöldre festésnek”** nevezik) egy olyan marketing- és PR-stratégia, amellyel egy vállalat, szervezet vagy akár kormányzat a valóságosnál **környezetbarátabbnak, fenntarthatóbbnak vagy etikusabbnak tünteti fel magát**, a termékeit vagy a tevékenységét.

Lényegében egyfajta „zöldre színezett” **manipulációról (=befolyásolás, megtévesztés, csalás, a valóságosnál zöldebbre hazudás – RM) van szó**: a cég **több energiát és pénzt fektet abba, hogy zöldnek látszódjon, mint abba, hogy ténylegesen tegyen a környezetért**.

A greenwashing leggyakoribb formái

A vállalatok számos trükköt alkalmaznak, hogy megtévesszék a fogyasztókat. Íme a legtipikusabbak:

- **Homályos kifejezések:** Olyan szavak használata, mint a „természetes”, * „öko”, „zöld” vagy „fenntartható”, anélkül, hogy ezeket pontos adatokkal vagy független tanúsítványokkal alátámasztanák.
- **A „kisebbik rossz” taktikája:** Egy alapvetően környezetszennyező termék egyetlen kis tulajdonságát emelik ki pozitívumként. (Például: egy egyszer használatos műanyag flakon, amire ráírják, hogy „30%-kal kevesebb műanyagot tartalmaz”).
- **Félrevezető képi világ:** Zöld színek, falevelek, erdők, éneklő madarak ábrázolása a csomagoláson vagy a reklámokban, ami azt az illúziót kelti, mintha a termék tiszta forrásból származna.
- **Irreleváns állítások:** Olyan környezeti előnyök hangoztatása, amelyek törvényileg kötelezőek, vagy már rég nem számítanak extrának. (Például: „CFC-mentes” felirat egy aeroszolos terméken, miközben a CFC-gázokat már évtizedekkel ezelőtt betiltották).

- **Kamu tanúsítványok:** Olyan logók vagy pecsétek használata, amelyek nagyon hasonlítanak a hivatalos ökocímkékre, de valójában a cég saját maga tervezte őket, és nincs mögöttük valós ellenőrzés.

Miért veszélyes?

1. **Megtéveszti a jóhiszemű vásárlót:** Azok a fogyasztók, akik hajlandóak lennének többet fizetni a valóban fenntartható termékekért, akaratukon kívül is környezetszennyező cégeket támogatnak.
2. **Rontja a bizalmat:** Miattuk a vásárlók szkeptikussá válnak a valóban fenntartható és környezetbarát kezdeményezésekkel szemben is.
3. **Lassítja a valódi változást:** A cégek a látszatintézkedésekkel elodázzák a valódi, rendszerszintű környezetvédelmi lépéseket.

Ha egy termék túl szépnek tűnik ahhoz, hogy igaz legyen, és a leírások kimerülnek a „szeretjük a Földet" jellegű szlogenekben, akkor jó eséllyel greenwashinggal van dolgod."

https://gemini.google.com/app/ff71efd1aa03cf95?hl=hu

7. Mi lett volna a normális megoldás?

A tervezők mintavárosuknak Lyont jelölték meg. Nézzük csak meg, ők mit tettek? Lyon egy 420.000 leket számláló francia város, folyója a Rhône. Kiválasztották ennek 5 km hosszú belvárosi szakaszát, ahol van egy 30-50 m széles sáv, melyen forgalmas út is ment át. A megfelelő mozgó és álló forgalommal.

A helyet úgy csinálták, hogy

- **kitiltottak 1690 parkoló autót a területről, valamint**
- **kitiltottak minden személyautót! Személyautótól mentesen is vígan lehet élni?**

Biztos nem ment zúgolódás, gáncsoskodás nélkül, de mégis megtették, nem úgy, mint Szegeden!

Egyébként pedig betűről betűre azt tették, semmiben sem térve el attól, amit Schilsong János negyed százada itthon kitalált, és felkínált, amit a szegedi városháza azóta is sikerrel szabotál.

Ők ráadásul meg is építették, és még jól is működik!

Képei a függelékben láthatók.

8. Hogyan hagyható el a rakparti út melletti vasbeton fal, mely az árvíz ellen védi a nagyobbik városrészt?

A Szegedet kettőszelő vasbeton szörny, az árvíz elleni fal elhagyható, értelmetlenné tehető. Van erre műszaki megoldás! Kéreti ezt a linket a keresőbe bemásolni, mivel nem akarok mindent ismételgetni:

https://civilcafe.hu/RM/%C3%A1rapaszt%C3%B3.pdf

Egyébként a

https://civilcafe.hu/RM.html
honlapon több hasonló írásom is olvasható!

9. A kiszáradó és az öntözött fák Szegeden

https://telex.hu/belfold/2024/06/07/szegeden-eu-tamogatassal-vedik-a-varos-novenyzetet-a-klimavaltozastol

https://szeged.hu/cikk/ha-nem-is-palmafakat-de-mindenkeppen-uj-fajokat-kell-telepiteni-a-varosokba-el-fognak-tunni-a-harsfak-szegedrol

https://szeged.hu/cikk/brutalisan-sok-fa-szarad-ki-a-varosban-de-a-lakosok-is-beszallhatnak-a-faallomany-megorzesebe

https://www.penzcentrum.hu/hellovidek/20250606/dobbenetesen-felgyorsult-a-fak-kiszaradasa-szegeden-a-szakembert-is-sokkoltak-a-tenyek-1179991

https://www.reddit.com/r/szeged/comments/1l86cem/amikor_a_v%C3%A1rosi_z%C3%B6ldtan%C3%A1csnok_is_bevallja_hogy/

„A tavalyi évben közel 2200 fát vágtak ki – a városi növényzet riasztó ütemben pusztul.”

https://www.delmagyar.hu/helyi-kozelet/2025/07/novenyzet-novenyek-szeged-klimavaltozas-projekt

„…tavaly annyi fa pusztult ki egy év alatt, mint előtte három év alatt.”

https://szeged.hu/cikk/a-hohullamok-a-szarazsagok-ellenere-szeged-faallomanya-meg-mindig-tartja-magat-de-ezert-nagyon-sokat-kell-tenni

„Több mint Szeged közterületeiről tavaly, de alig hatszázat pótoltak – ez a brutális arány nem csak a klímaváltozásnak hanem az alkalmatlan, felelősséghárító városvezetésnek is "köszönhető". A fák hiánya kapcsán magyarázkodik az önkormányzat.”

„A zöldváros-szlogent előszeretettel használó szegedi városvezetés ma már plakátok helyett csonkolt fák árnyékában próbálja elmagyarázni,

- **miért nem teljesült sem az “egymillió fa” ígéret,**
- **sem az a városi rendelet, amely szerint minden kivágott fa helyett kettőt kellene ültetni.**

Ehelyett jó, ha egyet pótolnak háromból.

„A zöldövezet-gondozásra kijelölt Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. pedig nyíltan kijelenti: csak a frissen ültetett csemetéket tudják öntözni – és azokat is csak ivóvízzel, tartályautóból, ami költséges.”

https://szegedma.hu/szeged/2025/06/fak-szeged-zold-klimavaltozas#google_vignette

Ebbe a városi hangulatba robbant be a rakparti fásítás!

Mi a helyzet a fák öntözése, a kiszáradtak cseréje és a pénz körül?

- **Mindez sok pénzbe kerül.**
- **A ma rendelkezésre álló pénz is kevesebb a szükségesnél, emiatt nem tudnak kellően fát öntözni, és nem tudják pótolni a kiszáradtakat.**
- **Ebbe lép be a rakpart fásítási ötlet. Nem derül ki semmiből, hogy a terv hány ÚJ fa ültetését tervezi. De az biztos, hogy újakat, melyek a meglévők többletei lesznek. A vízre, a pénzre várakozók sora tehát nő!**
- **A városi pénzhiány emiatt fokozódik.**
- **Két lehetőség marad:**
    - **a rakparti fákat nem öntözik,**
    - **a rakparti fákat öntözik, de annyival kevesebb marad az eddigiekre, azaz felgyorsul a pusztulás.**

Sajnos erről a megrendelő semmit sem mondott!

Ha a meglévő fákra is kevés a pénz, honnan jut majd sok az új rakparti fára? A szalagvágás után jön a nekik is járó száradás?

10. Terv kellene az ideális esetben elbontandó észszerűtlen beton és aszfelt felületek bontására

A mai túlburkoltságot mindenképpen csökkenteni kell, aza felbontani a semmire sem kellő felületet.

11. Terv kellene a rakparti fák öntözésére

A rakpart a fák szempontjából a lehető legmostohább termőhely, mert egy nagyon száraz, hőkatlan! Ha van valahol légköri aszály, akkor itt biztosan van! Az ide tervezett fáknak sokkal több víz kellene, mint a kedvezőbb helyen állóknak

A Környezetgazdálkodók el fogják bírni vállani a többlet feladatot, mely a fák életben tartása lesz? Vagy egy úk szervezete kellen létrehozni, külön költségvetéssel?

Még egyszerűbbnek tűnik eleve megtervezni a fák csepegtető öntözését, automata irányítással, a Tiszából felemelve az öntözővizet, leginkább helyi napenergiát felhasználva!

Az ehhez szükséges csöveket, kábeleket az építés előtt lehetne lerakni, különben nagyon rövid életű lesz a beavatkozás!

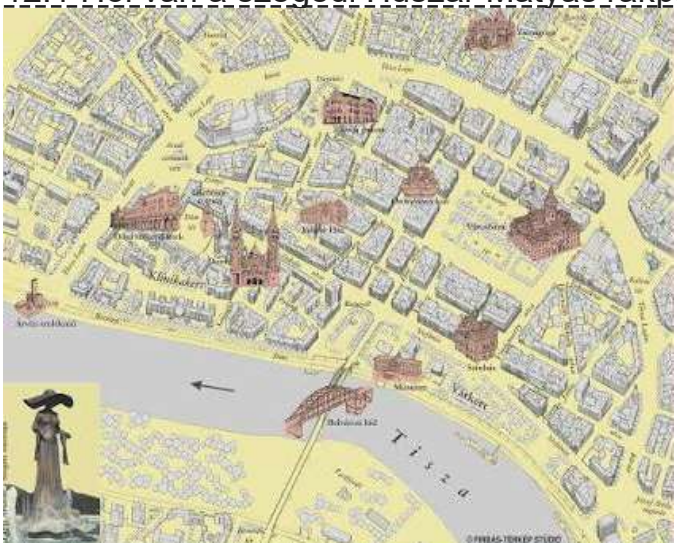
Szeged, 2026. VI. 25.

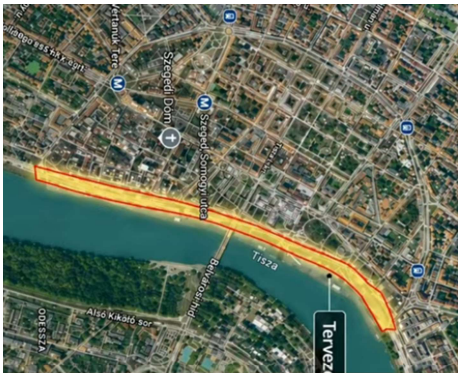
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

12. Alátámasztó függelék

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

12.1 Hol van a szegedi Huszár Mátyás rakpart?





A Firbás Zoltán-féle várostérkép részen Szeged azon része látható, amely a Tisza folyó és az első körút között van. Ez övezi az ún. palotás belvárost. Sárga színnel jelölve.

A Tisza Lajos krt. kb. 2,1 km hosszú. Tulajdonképpen egy félkör, mely mindkét végén kimegy a Tisza partjára. A félkör e két tiszai metszéspontja között 1,3 km a táv. Ezt itt Huszár Mátyás rakpartnak hívják.

A Tisza L. krt végig jelzőlámpás csomópontos kereszteződésekből áll.

A helyi autósok azért kedveli helyette a rakparti utat, mert ott ilyen nincs! Ki lehet ezeket itt kerülni. Sőt a rakparti út olyan kétsávos városi főút, melyen még a két vége között útkereszteződés sincs, mert a város felőli oldalát a magas vasbeton fal határolja, mely az árvíz ellen van.

A jobb oldal képen sárga vonal a rakpart vonala. A rakparti úton csak azon keveseknek érdemes menni, akik az elején felmenve, csak a legvégén akarnak lejönni.

12.2 Megmarad-e rakparti út időelőnye a körútival szemben?

Időmérleg:

Az 1,3 km-es rakparti úton ma akadálymentesen mehet az autó, akár 70 km/órás sebességgel. A teljes hossz megtételéhez így

t1=1,3 km/70 km/óra=0, 019 óra=1,1 perc kell.

Ha bevezetik az új 30 km/órás sebességcsökkentést, akkor már a menetidő

t2=1,3 km/30 km/óra = 0,043 óra=2,6 perc

A rakparti út ezzel elveszíti az eddigi előnyét!

Ha körbe megy a körúton egy 50 km/órás zöldhullámhoz, akkor a menetidő a hosszabb távon is:

t3= 2,1 km/ 50 km/óra = 0,042 óra= 2,5 perc!

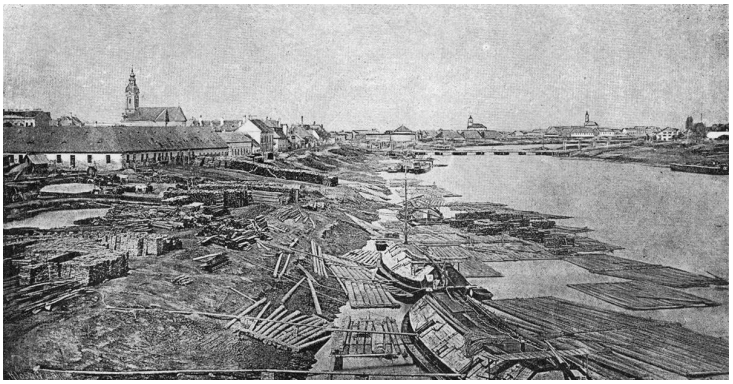
Azaz már nem lesz gyorsabb a rakparti út, a szeretete okafogyottá válik.

12.3 Milyen volt a hajózás idejében a rakpart?



https://szallas.hu/programok/rakpart-szeged-p4789#image-1

Kikötött hajók. A mai rakpart közel azonos szinten van a vízzel. A rakterület beér a színházig. A hajólról kirakott áru a mai Stefánia területén. A rakpart olyan, mint egy nagy TÜZÉP-telep. Egy ideglenes raktár. Tulajdonképpen a mai logisztikai központ elődje.



https://szeged365.hu/2025/03/12/146-eve-mar-annak-hogy-varosunkat-elmosta-a-tisza-60-ezer-ember-valt-otthon-nelkulive-tobb-mint-150-szegedi-pedig-vegleg-hullamsirba-merult-erre-emlekezunk-ma/

Uszályokban jön a rengeteg fa. Szinte ellepi a vizet! A bal szélen már rakásolva, sarangolva látszik. A rakpart szintje biztosan azonos a folyó szintjével. Daru sehol sem látható!.



https://szegedpanorama.blogspot.com/2012/12/a-szegedi-hajoepitok-superek.html

Itt már van egy középső és egy magasabb szintje a rakpartnak, két fallal.



https://www.darabanth.com/en/auction/395.0/Postcards/Hungary~1000005/Szeged-Stefania-setany-hid-rakpart~II2122090/

Lovaskocsi továbbítja a hajóval érkezett árut a rakpartról a lakossághoz.

A mai törekvésünk ezen falak elbontása, azonos szintűség visszaállítása, az igazi rekonstrukció, ahogyan az a Tisza újszegedi oldalán ma is van!

12.4 A tervismertető előadások elérhetősége
https://www.youtube.com/watch?v=Z6nfGKFgRYk&t=5765s
a 24. perctől előadás a herceghalmi közlekedésfejlesztési konferencián, holott ez éppen nem közlekedésfejlesztés!

A szegedi Városháza házasságkötő termében:
https://szeged.hu/cikk/kozmeghallgatast-tart-szeged-kozgyulese-bemutatjak-a-huszar-matyas-rakpart-fejlesztesi-terveit



A megrendelő a szimpatikus nyertes szegedi tervező házaspárral, akik még ilyen felemás, ellentmondásos feltételekkel is vállalták a feladatot. A rajzaikat látva talán megdöbben a megbízó a feladat képtelenségén.

12.5 Milyen okok, milyen rendezvények miatt zárták le a szegedi rakpartot?
a) az árvíz

„Egy átlagos vagy csapadékosabb évben a Tisza vízszintje jellemzően **10–30 napon** keresztül haladja meg az 560 cm-t Szegednél."
„Szélsőséges években

- **Aszályos években:** Előfordulnak olyan rendkívül száraz évek is (mint például a történelmi aszállyal járó 2022-es év), amikor a folyó **egyetlen napra sem** éri el ezt a szintet, sőt rekordalacsony, negatív tartományba süllyed a vízállás.
- **Nagy árvizek idején:** Amikor komolyabb árhullám vonul le a folyón (például a történelmi rekordot hozó 2006-os évben, vagy a jelentősebb tiszai áradások idején), a vízszint **akár 2-3 hónapon (60–90 napon) keresztül** is folyamatosan vagy többszöri hullámban a rakpart szintje felett maradhat.

Összességében tehát elmondható, hogy átlagosan évi 2-3 hétre kerül víz alá vagy közelébe a rakpart, de ez a szám a hidrológiai helyzettől függően a 0-tól egészen a 90 napig is terjedhet."
https://gemini.google.com/app/0657db0baaaa5e4e?hl=hu





https://pecaverzum.hu/aktualis/a-tisza-aradasa-miatt-lezarjak-a-szegedi-rakpartot1
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Szeged_Husz%C3%A1r_M%C3%A1ty%C3%A1s_rakpart_2013-04-04_8-30CEST.JPG
https://hotelpiano.hu/announcement/tisza-part-stefania-huszar-matyas-rakpart-14-perc-1100-m/

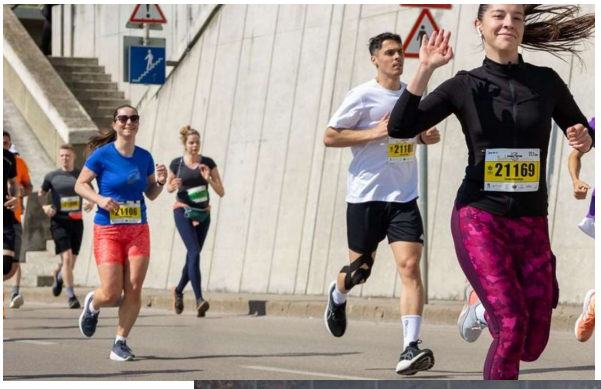
b) az elektromos meghajtású autók bemutatására

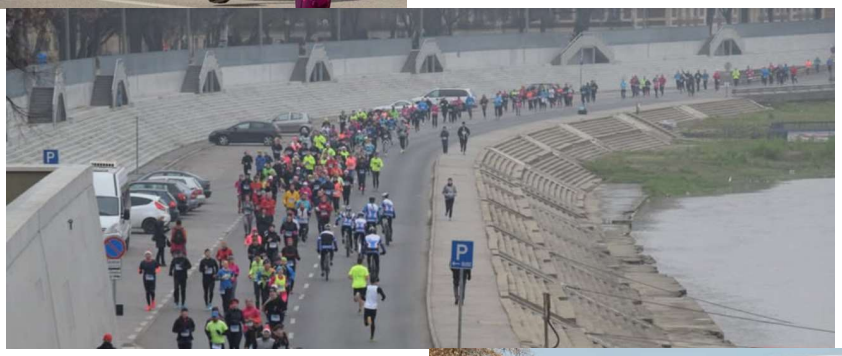
Bemutatók és versenyprogramok a rakparton, autókiállítás a Széchenyi téren – a világ legextrémebb elektromos versenyautóit mutatják be hamarosan Szegeden



https://szeged365.hu/2025/07/24/bemutatok-es-a-versenyprogramok-a-rakparton-autokiallitas-a-szechenyi-teren-a-vilag-legextremebb-elektromos-versenyautoit-mutatjak-be-hamarosan-szegeden/

c) a különböző nevű, rendeltetésű futóversenyekre (maraton, előmaraton, félmaraton, jótékonysági)







https://szegediprogramok.hu/hu/event/viii-szeged-maraton/15262
https://szegedma.hu/szeged/2026/05/szeged-maraton-viii-futoverseny-utvonala
https://www.facebook.com/progrun/
https://www.facebook.com/photo/?fbid=3073006919440530&set=k%C3%B6sz%C3%B6nj%C3%BCk-hogy-t%C3%B6bb-mint-1100-an-vettetek-r%C3%A9szt-a-ix-szegedi-j%C3%B3t%C3%A9konys%C3%A1gi-f%C3%A9lmar
https://www.facebook.com/SzegediJotekonysagiFelmaraton/

d) halfőző fesztivál





https://szegedma.hu/szeged/2025/08/halfozo-fesztival-szeged-rakpart-partfurdo
https://szeged.hu/cikk/ilyen-a-vilag-suto-mate-objektivjen-at-viharvadasz-a-halfesztival-kellos-kozepen

e) Augusztus 20. ünnepére





https://hir6.hu/cikk_galeriak/080820_rakpart/
https://szeged.hu/cikk/ilyen-a-vilag-suto-mate-objektivjen-at-a-csodalatos-szegedi-tuzijatek-az-arvizi-emlekmu-felol-nezve

f) motorosok találkozójára



https://szeged365.hu/2026/04/22/motorok-szazai-lepik-el-a-rakpartot-egy-nemes-cel-erdekeben-szegeden-iden-is-lesz-nyujts-kezet-jotekonysagi-motoros-felvonulas/

g) a kamionosok felvonulására



https://szeged365.hu/2023/07/07/kereken-egy-het-mulva-felbognek-a-kamionok-szegeden-hamarosan-megtelik-a-huszar-matyas-rakpart-gepszornyekkel/
https://szegedma.hu/szeged/2025/07/xxxv-kamionos-talalkozo-szeged-2025

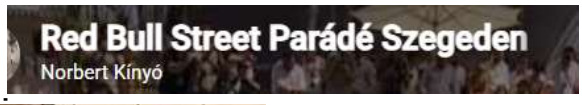
h) fesztiválokra, mint a RakpartFest, mint a kézműves sörök fesztiválja, a sörár





https://www.fesztivalportal.hu/gasztronomiai-fesztival/rakpartfeszt-szeged
https://beerly.hu/sorar-a-szegedi-rakparton/

i) Redbull versenyautó bemutató,







https://szegedma.hu/szeged/2025/07/szegedi-rakpart-nick-heidfeld-sebastien-buemi-verseny

j) a hétvégi zárások, a forgalomszervezők kérésére

„Mint ismert, 2020 nyarán Mihálik Edvin Zöld város programért felelős tanácsnok **azzal az ötlettel állt elő, hogy egyelőre hétvégenként, a nyári turistaszezonban lezárják a szegedi rakpartot az autósok elől**.”

https://szegederarchivum.hu/milyen-volt-a-rakpart-az-autok-uralma-elott/

Volt olyan szegedi lakos is, aki magától ugyanezt javasolta a Városházának! De ezt is agyonhallgatták!

Figyelemre méltó, hogy

- **az emberek tudják, hogy a közlekedési funkciónál mi az az értékesebb funció, amit itt kellene művelni! Az ötletek láthatóan nagyon sokfélék, pedig én még nem is mindet találhattam meg! KI TUDJA, HOGY EZUTÁN MÉG MIKET FOGNAK KITALÁLNI!**
- **Ezek a zárások napokat vesznek el a helyi közlekedéstől, anélkül, hogy megbénulna a városi közlekedés.**
- **Megállapítható, hogy a rakparti út – mint a személygépkocsik útja - is kivehető a rakpartról**

12.6 Milyen lett a lyoni beavatkozás?

Az előbbi megállapodást igazolja a lyoni példa is! Vegyük észre, hogy a szellemisége ugyanaz, mint amit Schilsong úr itthon majdnem ugyanakkor képviselt úgy, hogy a lyoni dolgokról semmit sem hallott!

A kiinduló állapot:



https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/lyon_69123/lyon-il-y-a-15-ans-les-berges-du-rhone-se-metamorphosent-voici-a-quoi-elles-ressemblaient_50909360.html

Láthatóan, sokkal rosszabb volt az ottani helyzet a szegedi rakpartinál!

És amivé átalakították! **Személyautó MENTESSÉ tették, kivették a rendszerből a személyautót! Ez a lényegi, az elvi nagy különbség!**

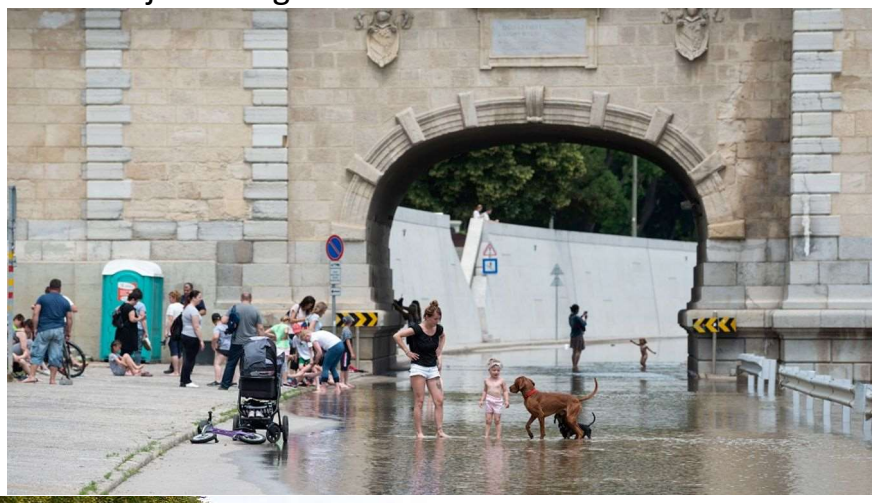


A bal oldalon van a folyó, ettől jobbra már jön a „csinált” világ! A folyóparti nagyköves frissítő medence is!





Milyen egyforma a francia és a magyar viselkedés! Itthon a természet adta hűsítő lehetőséget is azonnal kihasználják a szegediek!





Járdák, kerékpáruta mindenütt, de sehol egy személyautós sáv!






GENEVE
TÊTE D'OR
CORDELIERS
CUSSET



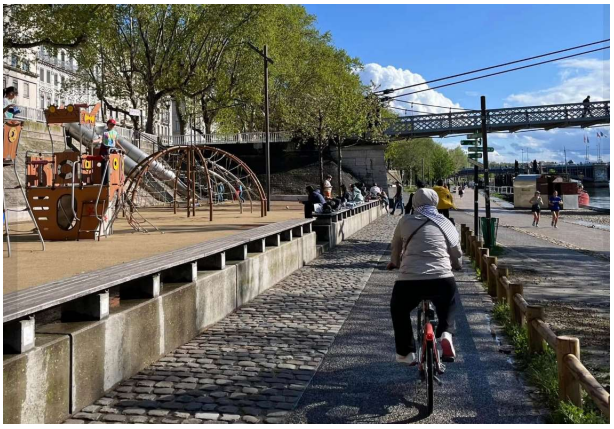








A folyó vízszintje lés a hozzá érő terep szintje alig tér el egymástól. Nincs semmiféle mestereséges lépcső. Az emberek oda is mennek a folyóhoz!





https://www.facebook.com/559583956/videos/pcb.10163411185788957/962892891889587
https://szegedma.hu/kozelet/2019/06/evek-ota-csak-vizio-hogy-a-tisza-szeged-foutcaja
https://divisare.com/projects/250396-in-situ-les-berges-du-rhone

12.7 Egy szerencsétlenebb, szegényebb tervezet egy korábbi választás előttről
2019. VIII.



...



https://szeged.hu/cikk/szeged-valodi-foutcajava-tennek-a-tiszat

- „Még csütörtökön mutatta be Botka László a Szeged főutcája a Tisza projekt látványterveit.

- A városvezetés korábbi törekvéseit nézve az élhető város kialakítására valószínűleg ezt is teljesen komolyan gondolják, **bár az időzítés egyértelműen kampányfogás.**
- Annak pedig nem is rossz, hiszen nem sokan elleneznék a rakpart kellemessé tételét, ráadásul úgy, hogy **az autósforgalmat sem tiltják ki, de még csak nem is korlátozzák."**

Van egy kis előrelépés 2019-hez képest. 2025-ben sem akarják kitiltani, de a sebességét, ha jelképesen is, de csökkentették.

- „De mit is takar egészen pontosan ez az egész? Nos, semmiféleképpen sem felújítás, hiszen **magához az alapvetően árvízvédelmi és közlekedési célokat szolgáló műhöz aligha fognak hozzányúlni**.
  A vasbeton védőfal ma is szent tehén, melyhez szinte még hozzáérni sem engednek tervezőt sem.
- „Egy olyan átalakítást azonban végeznek, amely nyugaton egyre népszerűbb: az emberekhez közel álló, színes/fából készült térelemekkel **dobnak fel egy alapból sivár, többször betonból álló szerkezetet/teret/utat.**
- Látványtervek már napok óta elérhetők a terület felpezsdítésére született ötletekkel, de azok jellemzően kicsik voltak, amiken alig látszott valami. Elhoztuk őket teljes méretben.
- A terveket három iroda készítette, a gödöllői székhelyű Gubahámori Kft., a szegedi Duna-Tisza Ingatlanfejlesztő Kft., és a szintén szegedi Priskin építész tervező iroda Kft., akik a fül-orr-gégészet új tömbjét is jegyzik. A **Széchenyi teret** és sok Fontos Mérnök Stúdió nem szerepel.
- Vegyük tehát át, mire lehet számítani."

https://szegederarchivum.hu/szetszedtuk-a-rakpart-latvanyterveit-es-az-a-helyzet-hogy-ezeket-tenyleg-meg-kell-valositani/





A nyári napon a lépcsőn főni inkább csak a szegedi napozó válogatott edzése lehet! Az autóúton kerékpárszerelésre biztatás vélhetően nem az autós társadalom volt.

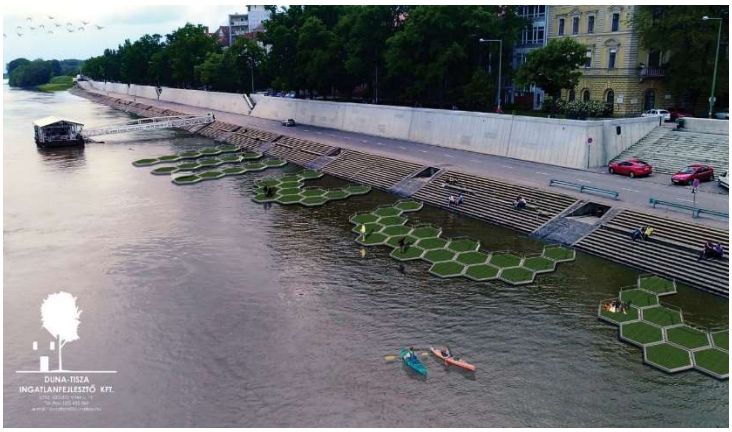
Láthatóan 2019-ben sokkal kevesebb volt a felhasznált fa, mint 2025-ben!



Nagy élmény lehet a víziszinpad műsorának élvezése, ha a hátad mögött az autóforgalom zúg. Az autók zavarásának csökkentését itt még a kék színre festett kerékpárút is szolgálja. Néhány lomtalanításból szerzett fotelt is odaraktak a még a napra.



Betonból induló otromba betonszerkezet. Két út áll előttem: fentről lemenni a „csúszdán” lecsúszni a partra, vagy lejönni a lépcsőn ugyanoda, értelmetlen, de legalább jó sokba kerül.



A vízben lebegő méhsejteket nyilván nem a gyerekeknek vagy a bizonytalan egyensúlyú időseknek találták ki, minden korlát nélkül. Hányan jönnének onnan vissza? A kétsávos út minden képen szinte virít!



A lebarnító vasbeton ív, a drágításhoz, melyről ugyanazt lehetne látni, mint a partról. Árnyék itt sincs sehol! Vajon mit nézhetnek a Tisza felett, akik oda kimentek?

https://www.priskinzoltan.hu/kozepuletek/project-two-ky966-ahjhj?itemId=3e6wcvi5rz9svgh0zaeo8o1trbgnzv

Itt még 2019-ben még feldíszíteni akarták a vasbeton förmedvényt! 2025-ben pedig már inkább eldugni, eltakarni!

12.8 Néhány lakossági komment és önkormányzati képviselői laikus vélemény

A tervezői feladatmaghatározásnál a megrendelői bizonytalanságot, határozatlanságot észrevették ezt a szegediek is!

„Mindig lesznek elégedetlen csoportok: kutyások ellenzik a méhlegelőt, ökológusok a parkolóhelyeket a lakótelepen, autósok a közösségi közlekedés előnyét, kerékpárosok térnyerését. A döntéshozóknak tudni kell dönteni, tudni kell egyes érdekcsoportok számára népszerűtlen döntést is hozni. Lehet évekig társadalmasítani, akkor is lesznek elégedetlenek és ők lesznek a leghangosabbak."

„Nagykörúton belül csak troli, villamos, mentő! Ennyit mindenki sétálhat!"

„Azt a hülye is latja, ha a rakpartról leveszik a forgalmat akkor a varos lesz túlzsúfolt. Idóta ez a terv, úgy ahogy van."

„Szeged lassan az egyetlen város, ahol nem lehet lemenni a vízpartra kikapcsolódni. .... A rakparton a kocsik autentikus, andalító hangjára, és bűzében csodálható szép folyónk. Kerékpárral? Életveszély. Fent a gyalogosok utálják ki az embert. Sport? Séta? Felejtős. Máshol a vízpart a kikapcsolódásé, itt az autók szent útvonala."

„Számomra sem világos. Én szegediként úgy látom, hogy hétköznapokon a rakpart kell a forgalom biztosításához. Hétvégén nem. Legyen a hétvége a gyalogosoké. Ezt kell biztosítani."

„Szerencsére van egy autózható rakpartunk. Percek alatt városrészt válthatunk a segítségével. Nem kell lámpától lámpáig araszolnunk a belvárosban. Ennek a lehetőségnek

az elvétele átgondolatlan és csak fokozná a szegedi forgalmi káoszt. Annyira elegem van, ebből az autós hibáztatásból. Mintha nem helyváltoztatásra találták volna fel. Kényelmesen és időben eljutni A-ból B-be. És nem fülledt légterű, ritkán járó közösségi járművökön zötykölődni. Sétálni most is lehet a teljes belvárosi szakaszon."

Ha bevezetik a 30-as maximális sebességet, akkor ez az érvény érvénytelenné válik!

„Tegyük már le az autókat! Használjuk a tömegközlekedést. Az egész rakpart csak egy parkoló."

„Minden szociális ellátórendszer fain? Nincs homlesz, éhező purdé sem? Akkor jó!"

„Egy gyors aláírásgyűjtő ívet - kb. 160 aláírással - juttattunk el Botka polgármester úrnak erről kb. két hónapja!!! Az aláírók szegedi, vagy Szeged környéki motorosok, autósok, autós oktatók és taxisok voltak, akiknek van "némi" elképzelése a közlekedésről!!! Megvannak ezek az ívek???!"

A „némi elképzelés" nagyon egyszer□: autóval menni mindenhová, még az utolsó 5 m-re is!

„A jelenséget sajnos megtapasztaltuk. A Löw terek kialakítása egy látszategyeztetés után egy borzalmas, esztétikátlan, befejezetlen hősziget lett a betonnal borított Mars tér szomszédjában... stílustalan, ronda, használhatatlan, környezetpusztító, takaríthatatlan... szörnyű. Pont így készült, ahogy ön leírta a rakpart fejlesztési folyamatát."

„Ez egy agy halott ötlet meg akinek ki pattant a fejéből az is !!!!"

„Nem érezni kell hanem tudni! A megkérdezés meg unalmas, vagy hozzáértők csinálják vagy nem! Mindenkinek úgy sem fog egyformán tetszeni! Unalmas már ez a hozzáállás! Állandóan a választóknak való tetszelgés!"

„Mielőtt az alsó rész fásitásába kezdenek, a fenti rész fáit kellene megmenteni. A klinikák előtt sorra pusztulnak ki a fák a legutóbbi átépítés óta, amikor teljesen körbe burkolták őket."

„Talán a rengeteg kátyúval kellene kezdeni valamit!"
https://www.facebook.com/mihalikedvin.momentum/posts/1588244793304620?ref=embed_post

VVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV

„Botka László ciklusokon áthúzódó kampánytémája lett a Tisza-part rendezése, de a hangzatos ígéretei és néhány összecsapott, szakmaiatlan látványtervnél sokkal tovább sosem jutott az ügy."

„Tóth-Benedek Csanád MKKP-s szegedi képviselő megjegyezte, hogy nem látott kerékpárutat a látványterveken. Kiderült ez azért van, mert az nem készül. Érdekes módon szeretnének a kerékpárosoknak kedvezni.”

Ez a 2025-ös tervnek szól!

„A cél, hogy méltó módon bekapcsolják a Tisza-partot a Belváros vérkeringésébe.” – mit jelenthet ez?

„A forgalomkorlátozások ellen Szécsényi Rózsa egyéni képviselő is szót emelt, ugyanis a meglátása szerint a tápaiak még nagyobb vesztesei lesznek a rakparti dugóknak. Felmerült részéről, hogy tervezzék újra a rakpart felújítását.”

Ez aztán épületes beszólás! Na és mi lesz a Hold-lakókkal?

„… azt sem tudták pontosan megmondani, hogy mekkora terhet ró majd éves szinten a költségvetésre a terület karban- és tisztántartása.”

„Csak azért, mert Karácsony Gergely lezáratta a budapesti rakpartot, most Szegeden is ezt teszik. Hozzon önálló, Szegedhez méltó javaslatot és azt majd támogatni fogjuk” – többek között ezeket nyilatkozta két éve a SzegedMának Tápai, majd hozzátette, **véleménye szerint veszélyforrást jelenthet, hogy a rakparton sétáló gyerekek közé a kerékpárosok behajthatnak**.”
„Az említett írásban kérdezték Tápait arról is egy lábjegyzetben, hogy milyen beruházást valósítana meg legközelebb, és ekkor hangzott el az, hogy
„szegediként, vizet szerető polgárként a Tisza és annak partjának rendezését, fejlesztését látnám szívesen.
Kikötőkkel, sétahajóval, teraszokkal, és nem pedig gaz és szemét alkotta folyóparttal. Ha példát is mondanék, akkor a portugál Porto és annak partja minta lehetne nekünk is” - mondta Tápai. Ebből persze lehet, hogy nem a rakpartra gondolt, de nagyon valószínű, hogy mégis.
Nagy Sándor fent említett, friss posztjában meg is jegyzi, hogy **Portóban egyáltalán nem lehet autóval bemenni a rakpartra** …”



https://szegeder.hu/szeged/2022-05-20/a-szegedi-rakpart-lezarasat-ket-eve-atgondolatlan-maganakcionak-tartotta-iden-mar-porto-automentes-rakpartjat-hozta-fel-kovetendo-peldakent-tapai-peter/

Valóban nincs a portói képen EGYETLEN személyautó sem. Vannak viszont kávézó teraszok, éttermek, és nyugodt emberek!

A lyoni, a portói példák egyre szaporodnak. Lehetne a helyeket sorolni arra, hogy mire érdemes használni a szép folyópartokat! Remélem, hogy egyszer véletlenül Szeged is bezökken a normális megoldásba.

Ma már a személyautót is be lehet engedni a gyerekek közé, mint a 2025-ös elképzelésben láthatjuk!

https://szegedma.hu/szeged/2025/12/rakpart-szeged-zoldites-latvanytervek-kozmeghallgatas
https://www.delmagyar.hu/helyi-kozelet/2025/07/rakpart-lezaras-felujitas-szeged-rekonstrukcio-feladat
https://szegeder.hu/szeged/2022-12-05/nem-szamuznek-teljesen-az-autokat-a-szegedi-rakpart-zolditesere-es-atalakitasara-keres-tervezoket-a-varos/
https://szegederarchivum.hu/masfel-milliardbol-ujitana-fel-a-rakpartot-a-varos/
https://szegedma.hu/szeged/2024/05/igy-nem-valtoztatta-a-tisza-partot-szeged-foutcajava-botka-laszlo
https://www.priskinzoltan.hu/kozepuletek/project-two-ky966-ahjhj?itemId=3e6wcvi5rz9svgh0zaeo8o1trbgnzv
https://szegeder.hu/szeged/2022-05-20/a-szegedi-rakpart-lezarasat-ket-eve-atgondolatlan-maganakcionak-tartotta-iden-mar-porto-automentes-rakpartjat-hozta-fel-kovetendo-peldakent-tapai-peter/

12.9 Néhány nehezen pontosítható „politikusi” jellegű nagyon megfoghatatlan fogalom, mely bármit is jelenthet. Természetes, hogy a pongyola meghatározásokat a tervezők is használják? Így igazolják a politikusi elvárások teljesítését?

2025. XII.

„… valódi kapcsolat lesz a város és a folyó között.”

Attól, hogy elültetünk néhány fát?

„… Szegedi rakpart komplex fejlesztése …”

Mitől komplex egy faültetés?

„Most van lehetőségünk arra, hogy visszanyissuk a Tiszához Szegedet.”

Mi a csoda az a visszanyitás?

Ezt megoldja pár fa?

„Meg kell teremteni a kapcsolatot a folyóval”

Ma nincs kapcsolatuk? Mitől lesz ezután?

A folyónak mai is van kapcsolata, amely nem változik a rakparti munkák miatt.

„Majd beszélt arról, hogy máshol, például Varsóban, Lyonban vagy éppen Bécsben hogyan oldották meg a folyók, a Visztula, a Rhône, a Duna „hasznosítását”

Hozzá sem nyúlnak a Tiszához ez lenne a Tisza hasznosítása?

„Fontos Rómeó azt is mondta, szeretnék minél zöldebbé is tenni a rakpartot.”

Nem lenne olcsóbb zöld festékkel bekenni mindent?

Akkor biztosan zöld lenne!

„… Végre létrejöhet a kapcsolat a város és a folyópart között. Végre becsempésszük a természetet a rakpartra, a vízhez.”

A víz, a Tisza nem maga a természet? Ma is ott van a természet!

„Méltó módon bekapcsolható a rakpart a Belváros vérkeringésébe.”

Most nincs benne? Jó lesz az majd neki?

„Az önkormányzat folyamatosan vizsgálja azt a Belvárosban, hogyan lehet a zöldterületek csökkentése nélkül a parkolóhelyeket adott esetben átcsoportosítani.

A városi forgalmi vizsgálatok szerint a nyári időszakban és a hétvégén nem jelentett korábban sem gondot a rakpart lezárása.”

„… a Belváros legyen még humánusabb, a Tisza legyen elérhető mindenkinek – jegyezte meg a városfejlesztési alpolgármester.”

Az egyik csak humánusabb legyen a másik meg elérhetőbb?

„A kerékpárosok szempontjából fontos, hogy 30-as zóna lesz a rakpart, ez kerékpárosbarátnak mondható az úton közlekedhetnek majd a biciklisek.”

Igen, ha az autósok be is tartják! nem úgy, mint a város egyéb 30-as zónáiban!

https://szeged.hu/cikk/kozmeghallgatast-tart-szeged-kozgyulese-bemutatjak-a-huszar-matyas-rakpart-fejlesztesi-terveit

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX